

報道関係各位

2024年9月24日

富士急行株式会社

富士山麓電気鉄道株式会社

富士急行線 1000系車両 定期運用終了について

1994年から活躍し、富士の麓を駆け抜けた1001号編成は、
2024年12月15日をもって運転を終了します



富士急グループの富士山麓電気鉄道株式会社（山梨県南都留郡富士河口湖町 社長：上原厚）は、富士急行線で使用している1001号編成の定期運行を2024年12月15日（日）に終了いたします。これにより、富士急行線で1994年（平成6年）以降、長きにわたって主力車両として運行してきた1000系車両は、定期運用を終了することになりました。

富士急行線の車両として30年以上もの間、お客様にご利用いただいたことに感謝の気持ちを込めて、2024年10月1日を1001号編成にちなみ「1001号編成の日」とし、この日から運行終了までの期間で、これまでご愛顧いただいた皆様にお楽しみいただけるイベントの開催や記念グッズの販売などを計画しております。ぜひご期待ください。

引退記念イベント

1. 期間

2024年10月1日（火）～12月15日（日）

2. 内容

詳細は、別途10月上旬にプレスリリースやホームページなどで発表します。

（1001号編成の関連グッズ発売や引退記念イベント、撮影会を行います。）

3. 特設サイト

10月上旬を目途に、富士山麓電気鉄道公式サイト内に公開いたします。

<https://www.fujikyu-railway.jp/>

富士急行線1000系車両（1001号編成）とは…

京王電鉄から譲受し、1994年(平成6年)より当社で運行している車両です。現在は2編成(4両)が活躍しています。1001号編成は2012年(平成24年)から京王電鉄で運行していた時の塗装色に復活して、運行しています。

会社概要

社名 : 富士山麓電気鉄道株式会社
代表者 : 上原 厚
設立 : 1926年(大正15年)9月18日
所在地 : 山梨県南都留郡富士河口湖町船津3641番地
事業内容 : 鉄道事業、索道事業等
公式サイト : <https://www.fujikyu-railway.jp/>
