

報道関係各位

山梨県立都留高等学校
西桂織物工業協同組合
富士山麓電気鉄道株式会社
富士急行株式会社

沿線の都留高校生が企画・デザイン
富士急行線が四季折々の「郡内テキスタイル列車」に変身！
— つり革400本を郡内織で彩り、訪日客に地域産業をPR —



山梨県立都留高等学校（以下「都留高校」）、西桂織物工業協同組合（以下「西桂織物組合」）、富士急グループの富士山麓電気鉄道株式会社（以下「富士山麓電鉄」）は、都留高校の生徒が企画した「郡内織の魅力を伝えるプロジェクト」と協働し、2026年4月24日（金）より、富士山麓電鉄が運営する富士急行線車内のつり革へ郡内織カバーを装飾します。

本企画は、1000年以上の歴史を持つ山梨県の郡内地域の絹織物である「郡内織」を国内外の多くの方々に発信し、地域の魅力について知っていただくことを目的に、「都留高校」の探究活動である「つる探」、「Social Analysis」から生まれました。制作にあたっては、「西桂織物組合」が全面的に協力し、生徒原案の絵柄を一からデザインに起こし、一つ一つ丁寧に織物にしました。郡内織カバー製作までの過程は地元メディアにも取り上げられ、大きな反響を呼んでいます。

期間中は日・英・中国語の多言語表記を施した車内ポスターにて、郡内織の歴史や富士急行線沿線の四季折々の景色を紹介いたします。日頃から電車をご利用いただく地域の方をはじめ、訪日外国人を含む国内外の観光客など、本プロジェクトを通じてより幅広い世代に郡内織を届けることで、地場産業の発展と地域活性化を目指します。

つり革カバーについて

1. テーマは都留高校生がデザインし、富士急行線沿線の魅力を郡内織で表現。
 - ① 「富士山と四季」：忠霊塔と桜（富士吉田市）

- ②桂川と蛸（西桂町）
 - ③猿橋と紅葉（大月市）
 - ④ダイヤモンド富士と鶴（都留市・富士五湖をモチーフ）
2. 面ファスナー仕様で取替・再利用が可能。
SDGs 12「つくる責任つかう責任」に貢献
 3. つり革への装飾は約400個。
 4. 装飾した車内に本企画のポスター（日本語、英語、中国語）を掲出しQRコードでインスタグラムへ誘導。



装飾する車両及び装飾期間

1. 編成数：3両1編成
2. 車両：6000系
3. 期間：2026年4月24日（金）～7月31日（金）
※4月24日（金）は作業終了後、大月21時45分発河口湖行として
運転します。
4. 運行計画：富士急行線（大月～河口湖間）を1日2～3往復運転

装飾作業の公開取材について

1. 日時：2026年4月24日（金）18時～20時（予定）
2. 場所：富士急行線 大月駅1番線ホーム（当該車両停車中）
3. 内容：都留高生4名、卒業生2名が車内でつり革にカバーを装飾する様子をご取材
いただけます。
4. 備考：取材における駐車場は大月駅周辺のコインパーキングをご利用ください。

各団体概要

学校名：山梨県立都留高等学校
代表者：校長 天野 信一
創立：1900年（明治33年）4月17日
所在地：山梨県大月市大月2丁目11-20
概要：120年を超える歴史を誇る伝統校。県東部地域唯一の単位制普通科高校。
公式HP：<https://www.tsuru-h.ed.jp>

組合名：西桂織物工業協同組合
代表者：理事長 武藤 英之
所在地：山梨県南都留郡西桂町小沼1593-1
概要：郡内織製品の製造、振興
公式HP：<https://www.nishikatsura-orimono.com/>

社 名：富士山麓電気鉄道株式会社

代 表 者：石井 謙一

設 立：2021年（令和3年）5月25日

所 在 地：山梨県南都留郡富士河口湖町船津 3641 番地

事業内容：鉄道事業、索道事業等

公式HP：<https://www.fujikyu-railway.jp>



素材ダウンロード URL

<https://fujikyu.box.com/v/TextileTrain>

本件に関する報道関係者様からのお問い合わせ先

富士山麓電気鉄道株式会社 鉄道部（担当：吉原） TEL：0555-75-2906